# 南砺市の
# 公共交通施策について

交通まちづくり公開講座　平成30年12月23日
福野文化創造センター　ヘリオス

南砺市地方創生推進課

# 公共交通とは

## 地域公共交通の活性化及び再生に関する法律
## 第２条第２項

- 鉄道事業者　→ ①
- 一般乗合旅客自動車運送事業者　→ ②
- 一般乗用旅客自動車運送事業者　→ ③
- 自家用有償旅客運送（交通空白輸送）→ ④

など

## 南砺市で言えば

① JR城端線
② 民間路線バス … 加越能バス、西日本ジェイアールバス
③ タクシー
④ なんバス（南砺市営バス）

# 城端線について

JR城端線

- 高岡駅～城端駅を運行
- 平成27年春、北陸新幹線開業に併せて**新高岡駅**が開業
- 1日17往復運行
  （平均**1時間に1本程度**）

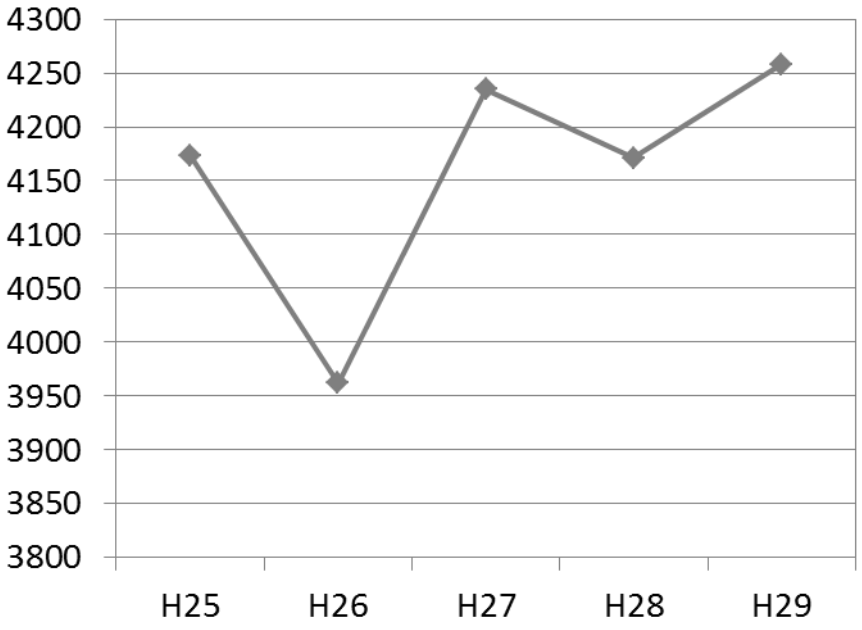
⇩

平成27～30年度
4往復8便の増便試行により
**現在は21往復で運行中**

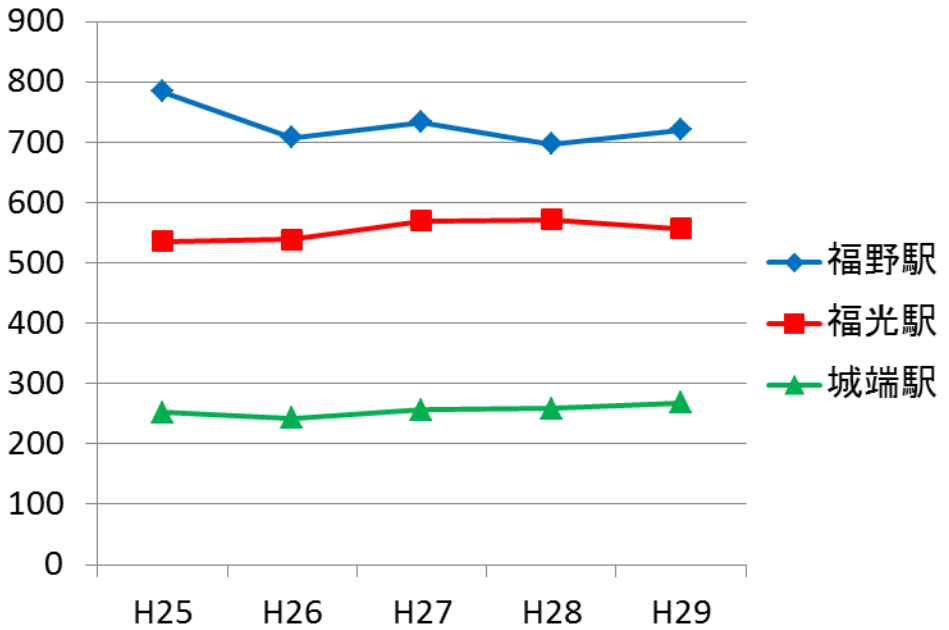
# 城端線の現状

出典：富山県統計年鑑

## 城端線全体の１日平均利用者数（高岡駅・新高岡駅を除く）




## 福野・福光・城端の各駅の１日平均利用者数




## 南砺市における平成29年度城端線関係の費用負担

**合計：約2,430万円**

〔内訳〕・城端線増便試行等負担金　約1,850万円
・駅の乗車券簡易委託販売・改札委託（市負担分）約580万円
など

# 城端線の利用促進

## 城端線で体験学習！

南砺市内児童・生徒等対象「体験学習事業」

### 児童会や学校の活動にJR城端線利用で 乗車券の購入費 全額補助！

城端線マスコット「ジョーたん」

＊事業実施期間はお問合せください。
＊実際に利用した区間の乗車券購入費に限ります。

**対象団体**

- 市内の保育園、幼稚園、小学校、中学校
- 市内の児童クラブ等の子どもを対象とした団体
- その他市長が認める団体

**条　件**

- 城端線の区間を利用すること
- 南砺市内の駅から出発すること又は南砺市内の駅に到着すること
- 当該補助金以外に市から補助を受けていないこと

**補助額**

- 参加者（児童、生徒及び引率に関わる方（教師、保護者等）をいいます）の乗車券の購入費用とします。
  ただし、城端線及び氷見線で実際に利用した区間の乗車券の購入費用に限ります。

**手続き**

- 活動の主催者は事業実施1週間前までに交付申請書を市へ提出してください。
  申請に必要な書類は南砺市のホームページからダウンロードできます。
  http://www.city.nanto.toyama.jp/トップページ右上の検索窓から「城端線で体験学習」で検索

**活動例**

- 保育園、幼稚園　鉄道乗車体験　など
- 小学校　校外学習で社会見学　など
- 中学校　部活動で美術展見学　など

お問合せ　南砺市 市長政策部 地方創生推進課
TEL0763-23-2052　FAX0763-22-1169　Eメールchihososeika@city.nanto.lg.jp


裏面「出かけよう事業」もご覧ください

## 城端線で出かけよう！

南砺市内団体対象「出かけよう事業」

### 自治会やグループの活動にJR城端線利用で 乗車券の購入費 半額補助！

城端線マスコット「ジョーたん」

＊事業実施期間はお問合せください。
＊実際に利用した区間の乗車券購入費に限ります。

**対象団体**

- 市内の町内会、自治会、集落、自治振興会
- 市内に事務所及び活動場所を有するNPO、ボランティアグループ、市民活動団体
- その他市長が認める団体

**条　件**

- 城端線の区間を利用すること
- 南砺市内の駅から出発すること又は南砺市内の駅に到着すること
- 5人以上の参加があること
- 当該補助金以外に市から補助を受けていないこと
- 政治的活動、宗教的活動又は営利目的でないこと
- 公序良俗を害するものでないこと

**補助額**

- 参加者の乗車券の購入費用の2分の1の額
  ただし、城端線及び氷見線で実際に利用した区間の乗車券の購入費用に限ります。

**手続き**

- 活動の主催者は事業実施1週間前までに交付申請書を市へ提出してください。
  申請に必要な書類は南砺市のホームページからダウンロードできます。
  http://www.city.nanto.toyama.jp/トップページ右上の検索窓から「城端線で出かけよう」で検索

**活動例**

- 区・町内研修会　施設見学　など
- ボランティアグループ　イベント参加　など
- 区・町内女性部親睦会　温泉、食事　など

お問合せ　南砺市 市長政策部 地方創生推進課
TEL0763-23-2052　FAX0763-22-1169　Eメールchihososeika@city.nanto.lg.jp


裏面「体験学習事業」もご覧ください

# 民間路線バスについて

南砺市 地図

- 加越能バスが6路線
- 西日本JRバスが1路線
  計7路線
- 主に市内主要道路を運行
- 高齢者の利用が多い

民間路線バス

南砺市における平成29年度
民間路線バス関係の費用負担
（南砺金沢線運行委託を含む）

合計：約3,970万円

# 市の業務委託によるバス運行

金沢に行くなら、南砺に行くなら
バスが気軽で便利!

通勤
通学に!

片道最大
850円

買物
観光に!

街中の運転が
苦手な方へ
駐車場の心配なし!

井波・
福光駅前

南砺

サンダーバード、
しらさぎとの
乗り継ぎも
スムーズです!!

金沢駅
西口

金沢線

毎日6往復
好評運行中!
(土・日・祝日も同時刻で運行)

井波～福光駅前～金沢駅西口

## 運行ルート

お問い合わせは　砺波営業所 TEL0763-32-3252

加越能バス株式会社 http://www.kaetsunou.co.jp　加越能バス　検索

## 運行時刻

### 井波～福光駅前～金沢駅西口

加越能バス㈱運行

平成30年4月1日現在

毎日6往復
(土・日・祝日も同時刻で運行)

**井波発**

| 往路 | 1便 | 2便 | 3便 | 4便 | 5便 | 6便 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 井波 | 6:20 | 7:25 | 9:55 | 13:20 | 16:20 | 18:20 |
| 交通広場 | 6:22 | 7:27 | 9:57 | 13:22 | 16:22 | 18:22 |
| 安清 | 6:29 | 7:34 | 10:04 | 13:29 | 16:29 | 18:29 |
| 福光駅前 | 6:40 | 7:45 | 10:15 | 13:40 | 16:40 | 18:40 |
| 楽蔵前 | 6:43 | 7:48 | 10:18 | 13:43 | 16:43 | 18:43 |
| 道の駅福光 | 6:45 | 7:50 | 10:20 | 13:45 | 16:45 | 18:45 |
| ぬく森の郷 | 6:53 | 7:58 | 10:28 | 13:53 | 16:53 | 18:53 |
| 二俣 | 7:01 | 8:06 | 10:36 | 14:01 | 17:01 | 19:01 |
| 金沢大学中央 | 7:08 | 8:13 | 10:43 | 14:08 | 17:08 | 19:08 |
| 若松 | 7:11 | 8:16 | 10:46 | 14:11 | 17:11 | 19:11 |
| 金沢星稜大学前 | 7:18 | 8:23 | 10:53 | 14:18 | 17:18 | 19:18 |
| 金沢駅西口 | 7:35 | 8:40 | 11:10 | 14:35 | 17:35 | 19:35 |
| サンダーバード | 10号／12号 | 14号 | 20号 | 30号 | 42号 | 46号 |
| 金沢発 | 8:05／8:15 | 9:04 | 11:24 | 14:57 | 17:54 | 19:47 |
| 接続時間 | 30分／40分 | 24分 | 14分 | 22分 | 19分 | 12分 |
| しらさぎ | 4号 | 56号 | 8号 | 12号 | 64号 | 66号 |
| 金沢発 | 7:48 | 8:48 | 11:48 | 14:48 | 17:48 | 20:06 |
| 接続時間 | 13分 | 8分 | 38分 | 13分 | 13分 | 31分 |

**金沢発**

| | 1便 | 2便 | 3便 | 4便 | 5便 | 6便 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| サンダーバード | | 5号 | 15号 | 23号 | 29号 | 39号 |
| 金沢着 | ― | 10:25 | 12:56 | 15:26 | 18:26 | 20:56 |
| 接続時間 | ― | 10分 | 9分 | 34分 | 9分 | 14分 |
| しらさぎ | | 51号 | 5号 | 55号 | 57号 | 13号 |
| 金沢着 | ― | 10:05 | 12:48 | 15:49 | 17:50 | 20:50 |
| 接続時間 | ― | 30分 | 17分 | 11分 | 45分 | 20分 |
| 復路 | 1便 | 2便 | 3便 | 4便 | 5便 | 6便 |
| 金沢駅西口(2番のりば) | 8:20 | 10:35 | 13:05 | 16:00 | 18:35 | 21:10 |
| 金沢星稜大学前 | 8:31 | 10:46 | 13:16 | 16:11 | 18:46 | 21:21 |
| 若松 | 8:40 | 10:55 | 13:25 | 16:20 | 18:55 | 21:30 |
| 金沢大学中央 | 8:43 | 10:58 | 13:28 | 16:23 | 18:58 | 21:33 |
| 二俣 | 8:50 | 11:05 | 13:35 | 16:30 | 19:05 | 21:40 |
| ぬく森の郷 | 8:58 | 11:13 | 13:43 | 16:38 | 19:13 | 21:48 |
| 道の駅福光 | 9:06 | 11:21 | 13:51 | 16:46 | 19:21 | 21:56 |
| 楽蔵前 | 9:08 | 11:23 | 13:53 | 16:48 | 19:23 | 21:58 |
| 福光駅前 | 9:11 | 11:26 | 13:56 | 16:51 | 19:26 | 22:01 |
| 安清 | 9:19 | 11:34 | 14:04 | 16:59 | 19:34 | 22:09 |
| 交通広場 | 9:26 | 11:41 | 14:11 | 17:06 | 19:41 | 22:16 |
| 井波 | 9:35 | 11:50 | 14:20 | 17:15 | 19:50 | 22:25 |

※赤字バス停については、金沢行きは降車専用、井波行きは乗車専用となりますので、ご注意ください。
※サンダーバード・しらさぎの時刻は、平成30年3月17日ダイヤ改正時点のものです。

新幹線で東京方面へ
行くときは、
JR城端線を利用して
「新高岡駅」から乗ってね!

JR城端線利用促進
マスコットキャラクター
「ジョーたん」

## 運賃表

この表の見方　乗車(降車) → 降車(乗車) → 運賃

| 金沢駅西口 | 金沢星稜大学前 | 若松 | 金沢大学中央 | 二俣 | ぬく森の郷 | 道の駅福光 | 楽蔵前 | 福光駅前 | 安清 | 交通広場 | 井波 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | 交通広場 | 160 |
| | | | | | | | | | 安清 | 200 | 200 |
| | | | | | | | | 福光駅前 | 200 | 200 | 200 |
| | | | | | | | 楽蔵前 | 160 | 200 | 200 | 200 |
| | | | | | | 道の駅福光 | 160 | 200 | 200 | 200 | 200 |
| | | | | | ぬく森の郷 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 |
| | | | | 二俣 | 340 | 380 | 380 | 380 | 380 | 380 | 380 |
| | | | 金沢大学中央 | 340 | 600 | 750 | 750 | 750 | 750 | 750 | 750 |
| | | 若松 | ― | 340 | 680 | 750 | 750 | 750 | 750 | 750 | 750 |
| | 金沢星稜大学前 | ― | ― | 500 | 680 | 750 | 750 | 750 | 750 | 750 | 750 |
| 金沢駅西口 | ― | ― | ― | 670 | 850 | 850 | 850 | 850 | 850 | 850 | 850 |

# 観光を重視した公共交通も！

南砺市 地図

至 砺波市
安居寺
至 金沢市
304
156
JR福野駅
井波別院 瑞
福光美術館
いなみ木彫りの里
創遊館
株方忠助記念館
福光IC
JR城端駅
城端別院 善徳寺
曳山会館
156
471
縄ヶ池
五
和
相倉集落
合掌家屋
菅沼集落
合掌家屋
村
家
IC
至 白川郷

## 南砺金沢線

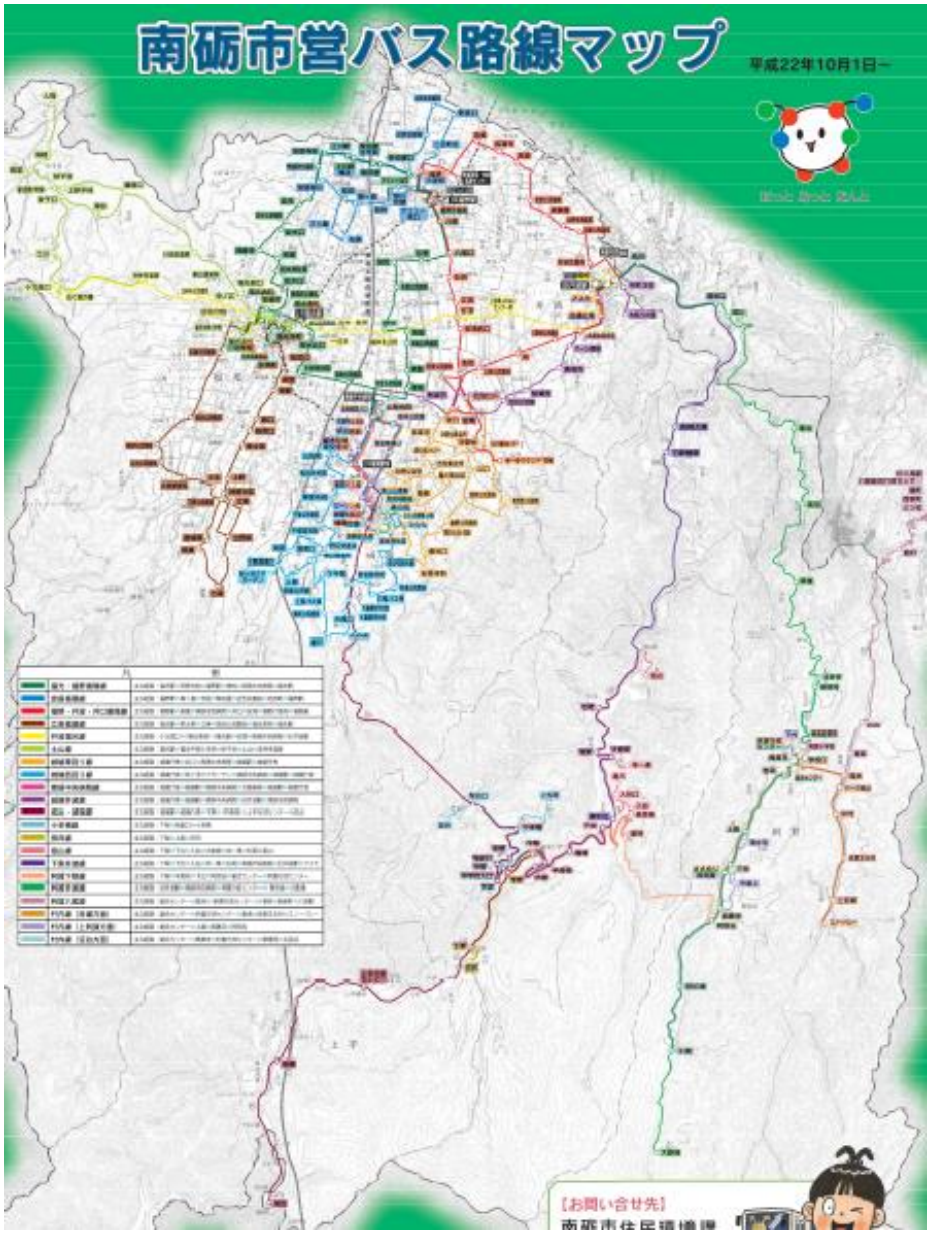
## 城端さくら線

## 世界遺産バス

## レンタカー

なんとめぐーるレンタカー など

# なんバス（市営バス）について



- 市内全域で21路線運行
- 運賃は1乗車200円
- 年間利用者数は約12万人
- ５社に運行業務委託

- ノンステップバス4台が運行中
- 昨年からシルバーパスを発行

⇩

高齢者に優しい市営バス運行

# シルバーパスについて

シルバーパスで世界遺産バスを利用

平成２８年４月から発行

〔対象者〕

市内に住所を有する
70歳以上の高齢者

〔利用可能なバス〕

なんバス全路線全区間
民間路線バスの市内区間
（民間路線バス利用券が必要）

〔利用可能期間・料金〕

5,000円で購入日から1年間
乗り放題

市営バス

民間路線バス

発行開始から２年間で
延べ４３０名の方が
シルバーパスを利用！！

# シルバーパスの利用促進

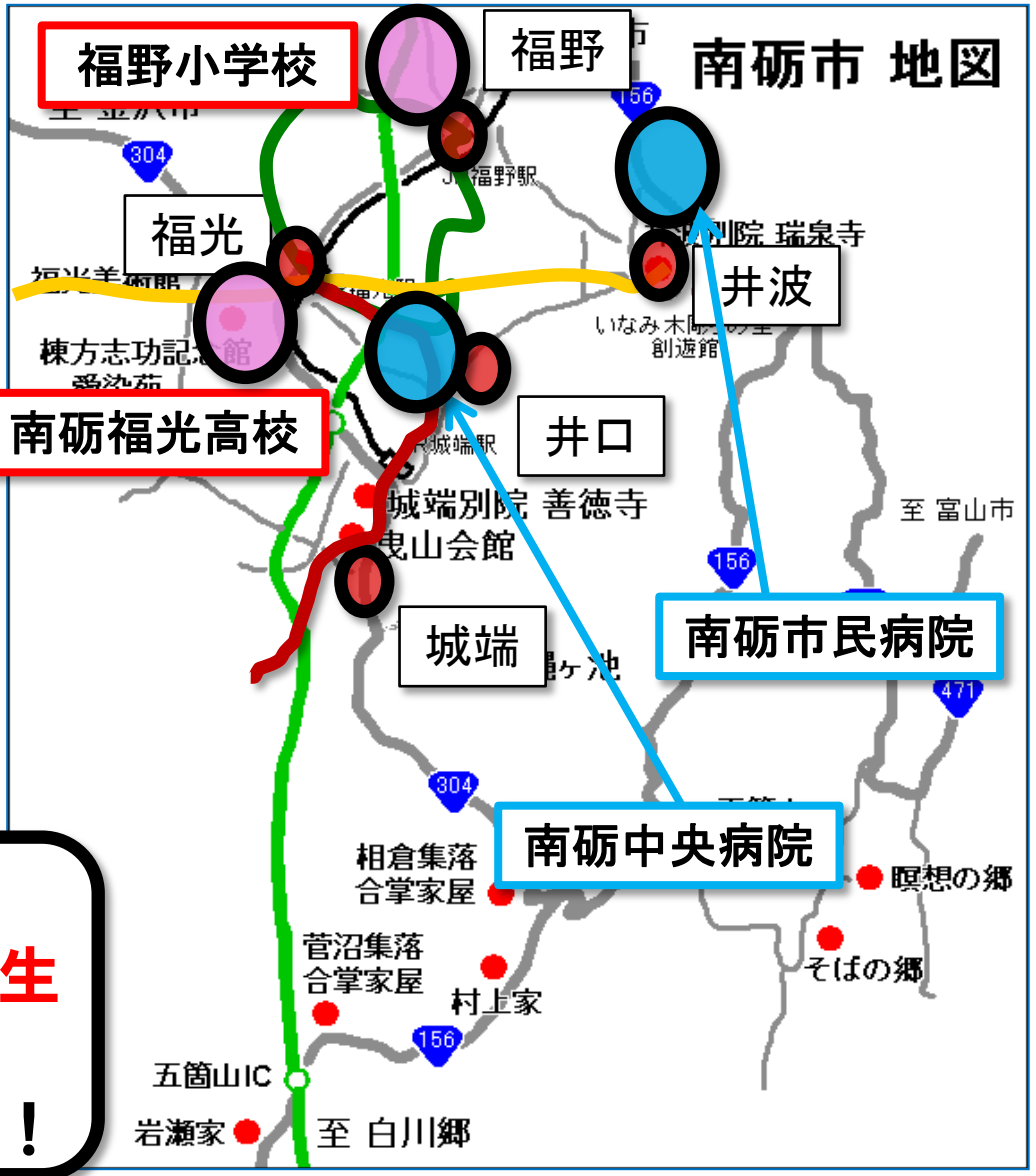
- 各地域の区長会等で制度をPR
- 対象者が多く集まる温泉施設や病院などにチラシを設置
- 民間路線バスの対象区間を記載
- 運転免許自主返納者の支援に活用

# なんバスの利用状況（１）

**年間利用者数1位**
**→城端さくら線**
**26,366人（便平均3.0人）**

**年間利用者数3位**
**→井波福光線**
**15,304人（便平均4.5人）**

**年間利用者数2位**
**→福光・福野循環線**
**14,723人（便平均5.0人）**




**なんバスの利用は**
**・毎日乗車する小・中・高生**
**・定期的に乗車する高齢者**
**が大半を占めている！**

# なんバスの利用状況（２）

**年間利用者数19位**
**→村内線（豆谷）94人**

**年間利用者数20位**
**→小来栖線 41人**

**年間利用者数21位**
**→田向線 37人**

# なんバスの利用状況(３)

時々あるご要望…

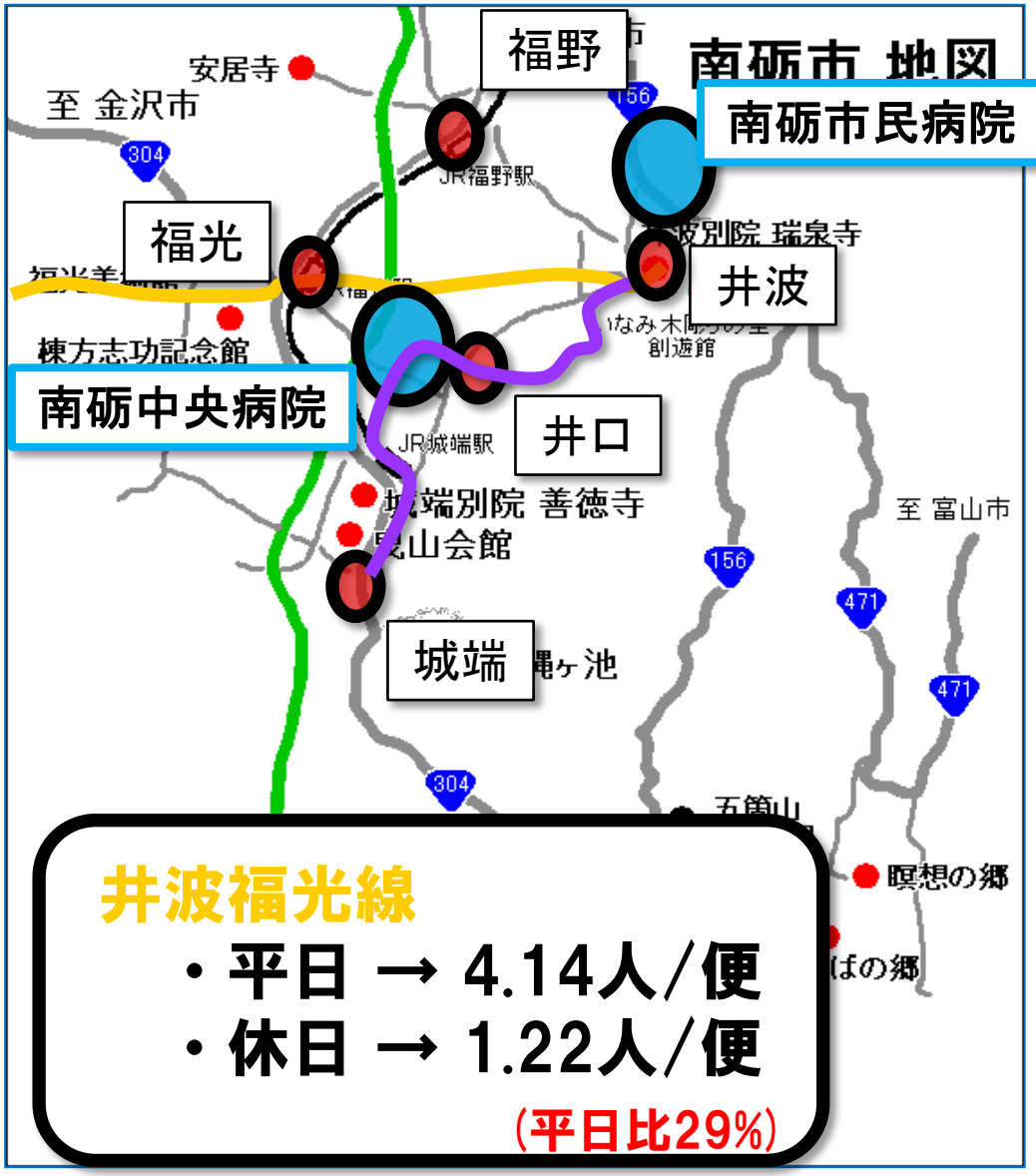
**土日祝日もなんバスを運行してほしい！**

⇩ 平成27年度

- 城端井波線（4月～3月）
- 井波福光線（8月～3月）

休日の実証実験運行を実施

⇩




**城端井波線**

- 平日 → 2.48人/便
- 休日 → 1.15人/便

（平日比46%）

**井波福光線**

- 平日 → 4.14人/便
- 休日 → 1.22人/便

（平日比29%）

# なんバスは交通空白輸送

なんバスは「交通空白輸送」

⇩ どういうことか？

公共交通を考えるうえで重要なのは「鉄道」

鉄道がない地域において、民間バス会社が一定の利用を見込める地域を運行するのが「民間路線バス」

⇩

民間路線バスも運行しない地域において、通院や通学など住民の移動手段確保のために運行するのが「なんバス」

**収支が合わない公共交通！**

「利用が多くない地域」を

「１乗車２００円」で運行

# どのくらい収支が合わないか

平成29年度バス事業特別会計のうち
**市営バスの運行管理にかかる収支**
（車両購入費などは除く）

〔実車走行キロ〕約70万km

〔利用料収入〕約1,670万円

〔支出・人件費〕約6,830万円

〔支出・人件費以外〕約2,670万円

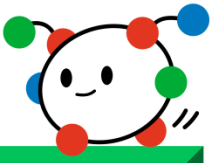
〔支出合計〕約9,500万円

⇩

赤字分の多くは
市の一般会計からの
繰入金にて対応

**差し引き約7,830万円の赤字**

# 市内の公共交通の現実(１)



## 平成30年度南砺市総合計画市民意識調査より

**Q.なんバスを使いやすいと感じますか??**

- 使いやすいと感じる　2.3%
- どちらかといえば使いやすいと感じる　7.5%
- どちらかといえば使いやすいと感じない　9.3%
- 使いやすいと感じない　22.6%
- **わからない　58.3%**

**Q.民間バスを使いやすいと感じますか??**

- 使いやすいと感じる　1.7%
- どちらかといえば使いやすいと感じる　5.8%
- どちらかといえば使いやすいと感じない　9.0%
- 使いやすいと感じない　22.4%
- **わからない　61.1%**

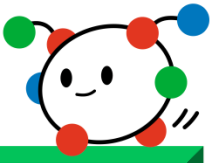
**Q.最近1年間になんバスをよく利用しましたか??**

- よく利用した　1.5%
- あまり利用しなかった　98.5%

**Q.最近1年間に民間バスをよく利用しましたか??**

- よく利用した　1.8%
- あまり利用しなかった　98.2%

# 市内の公共交通の現実(２)



## 平成30年度南砺市総合計画市民意識調査より

**Q.JR城端線を使いやすいと感じますか??**

- 使いやすいと感じる　4.3%
- どちらかといえば使いやすいと感じる　11.5%
- どちらかといえば使いやすいと感じない　14.8%
- 使いやすいと感じない　31.2%
- **わからない　38.2%**

**Q.タクシーを使いやすいと感じますか??**

- 使いやすいと感じる　5.8%
- どちらかといえば使いやすいと感じる　14.9%
- どちらかといえば使いやすいと感じない　8.2%
- 使いやすいと感じない　11.9%
- **わからない　59.2%**

**Q.最近1年間にJR城端線をよく利用しましたか??**

- よく利用した　5.2%
- あまり利用しなかった　94.8%

**Q.最近1年間にタクシーをよく利用しましたか??**

- よく利用した　3.9%
- あまり利用しなかった　96.1%

# 使える公共交通

## 手軽に乗り継ぎ検索

### 南砺市営「なんバス」

### グーグルマップに対応

南砺市の市営バス「なんバス」のルート情報が30日、インターネットの無料地図検索サービス「グーグルマップ」で検索できるようになった。市によると、市町村が運行するバス路線の情報がグーグルマップに対応したのは県内初。これまで車や徒歩でしか示せなかったルートが、市内を網羅したバス路線を含めて情報提供できるようになり、観光客や市民の利便性向上が期待されている。

30日の定例記者会見で、田中幹夫市長が説明した。グーグルマップに対応したことで、出発地と目的地を入力すれば、なんバスを利用した経路や時刻、運賃などを把握できる。鉄道や路線バスといった他の公共交通機関との乗り継ぎも検索できる。

この事業は、ITを活用した市民生活の利便性向上を目指すボランティアコミュニティ「コード・フォー・ナント」（松本八治代表）が市と連携して実施。昨年12月には東京大の西沢明特任教授を招いて勉強会を開き、なんバスの情報をネットやアプリで広く利用できるようにする「GTFS形式データ」として整備する方法を学んだ。これにより、各種交通機関の検索サイトへの情報提供が可能になったという。

会見で田中市長は「市民の皆さんの力をいただいて動き始めた共同事業の一つ。市を挙げてPRしていく」と述べた。

米国からテレビ電話で会見に参加した松本代表は「世界的に広く利用されているグーグルマップを通じ、外国人観光客にもなんバスを利用してもらいたい」と期待した。

グーグルマップに表示されたなんバスのルートについて説明する田中市長＝市役所福野庁舎

北日本新聞　平成30年5月31日

市営バス時刻表及び路線の情報を
「標準的なバス情報フォーマット」で作成

- 他の公共交通機関との乗り継ぎ検索
- 施設名称から最寄りのバス停を検索
- 乗り継ぎ可能な複数のルートを提案
- 運行曜日情報から翌日のルートも提案

想像以上に
便利です！

# 最後に

平成30年度南砺市総合計画市民意識調査より
公共交通を使いやすいと感じる市民の割合

**30.9%**

城端線・民間路線バス
タクシー・なんバスを
有機的に結びつけ、
公共交通全体の利便性
向上・利用者増加を
目指す必要がある！

**あなたが市長なら、南砺市の公共交通を**
**どのようにしますか??**