

「2020.7.17LRT学習会受講者アンケート」単純集計表

A-1 今回の講座開催をどのようにしてお知りになりましたか

	回答数	構成比
(1) ダイレクトメール	11	34.4%
(2) 市民会議チラシ	9	28.1%
(3) 知人	4	12.5%
(4) 市民会議ホームページ	0	0.0%
(5) 新聞記事	7	21.9%
(6) その他	1	3.1%
無回答	0	0.0%
計	32	100.0%

A-2 今回の講座開催をどのようにしてお知りになりましたか その他

	回答数	構成比
(1) 記述あり	1	3.4%
無回答	28	96.6%
計	29	100.0%

B-1 今回の講座にご参加いただいた理由は何ですか

	回答数	構成比
(1) テーマに興味があったから	24	64.9%
(2) 講師に興味があったから	4	10.8%
(3) 交通まちづくり市民会議の講座に興味があったから	8	21.6%
(4) その他	1	2.7%
無回答	0	0.0%
計	37	100.0%

B-2 今回の講座にご参加いただいた理由は何ですか その他

	回答数	構成比
(1) 記述あり	3	10.3%
無回答	26	89.7%
計	29	100.0%

C 今回の講座の内容はいかがでしたか

	回答数	構成比
(1) 大変有意義だった	17	58.6%
(2) ある程度有意義だった	6	20.7%
(3) 普通だった	4	13.8%
(4) あまり有意義でなかった	1	3.4%
(5) まったく有意義でなかった	0	0.0%
(6) わからない	0	0.0%
無回答	1	3.4%
計	29	100.0%

D 具体的な意見があれば、お願いします。

	回答数	構成比
(1) 記述あり	11	39.3%
無回答	17	60.7%
計	28	100.0%

E-1 今後、公開講座で取り上げてほしいテーマはありますか

	回答数	構成比

(1) 城端・氷見線LRT化	20	37.0%
(2) 城端・氷見線活性化（LRT以外）	19	35.2%
(3) 鉄道全般	5	9.3%
(4) バス	3	5.6%
(5) タクシーなどその他交通機関	1	1.9%
(6) 自宅までのラストワンマイル交通機関	3	5.6%
(7) その他	3	5.6%
無回答	0	0.0%
計	54	100.0%

E-2 今後、公開講座で取り上げてほしいテーマはありますか その他

	回答数	構成比
(1) 記述あり	3	10.3%
無回答	26	89.7%
計	29	100.0%

F 城端線・氷見線のLRT化の協議が始まりましたが、あなたはどのように思いますか。

	回答数	構成比
(1) 沿線市が建設費・運営費を負担しても、ぜひLRT化して利用しやすくすべき	17	60.7%
(2) JR西日本が主体となって、LRT化して利用しやすくすべき	8	28.6%
(3) 多少不便でもLRT化せず、JR西日本が今のまま運行すればよい	2	7.1%
(4) 分からない	1	3.6%
無回答	0	0.0%
計	28	100.0%

G-1 あなたご自身のことについてお聞かせください ①年齢

	回答数	構成比
(1) 10歳代	3	10.3%
(2) 20歳代	0	0.0%
(3) 30歳代	4	13.8%
(4) 40歳代	2	6.9%
(5) 50歳代	8	27.6%
(6) 60歳代	5	17.2%
(7) 70歳代	6	20.7%
(8) 80歳代	0	0.0%
(9) 90歳以上	0	0.0%
無回答	1	3.4%
計	29	100.0%

G-2 あなたご自身のことについてお聞かせください ②性別

	回答数	構成比
(1) 男性	23	79.3%
(2) 女性	5	17.2%
無回答	1	3.4%
計	29	100.0%

G-3 あなたご自身のことについてお聞かせください ③職業

	回答数	構成比
(1) 行政	2	6.9%
(2) 民間企業	5	17.2%
(3) 交通事業者	1	3.4%
(4) 自営業	2	6.9%

(5) その他団体	4	13.8%
(6) 学生	3	10.3%
(7) 無職	6	20.7%
(8) その他	4	13.8%
無回答	2	6.9%
計	29	100.0%

G-4 あなたご自身のことについてお聞かせください ③職業 その他

	回答数	構成比
(1) 記述あり	1	3.4%
無回答	28	96.6%
計	29	100.0%

H その他特記事項

	回答数	構成比
(1) 記述あり	1	3.4%
無回答	28	96.6%
計	29	100.0%

「2020.7.17LRT学習会受講者アンケート」記述集計表

B-2 今回の講座にご参加いただいた理由は何ですか その他

- 皆さんが高岡のように考えているか。方向性は？

D 具体的な意見があれば、お願いします。

- 高岡駅と新高尾駅の分断で最低な高岡になった。どうなっていくのか。
- 福井の電車についてよく知らなかったので、よい話を聞かせていただいた。
- 単に点と点を結ぶのではなく、バスや乗り合いタクシーと連動して「面」での一体的な取り組みが必要であることを再認識した。
- 城端・氷見線沿線の観光や需要が増えるようにLRT化して、直接つながるとよいと思います。高岡市街地の活性化も含め未来に向けてLRT化に賛成。歳を取り車を離れてのんびり乗りたいものです。
- 福井方式のLRTは、従来型の高床型が相互乗り入れするネットワークであり、城端・氷見線のLRT化検討に学ぶべき点が多い。通学・通勤時の輸送を考えているところが違う。低床化・電化、速度40キロ以下の万葉線ポータルはそのま参考にならないので、特に学ぶべき点がある。
- スクリーンが小さすぎる
- 氷見線・城端線にも少しふれてほしかった。
- 現在の福井の交通まちづくりの原型となる構想や実現までの経緯の話が詳しく聞けて参考になった。定員制限のある講座は、WEB配信を検討してもらえるとありがたい。
- LRTをテーマに何回か講座を開いてほしい。
- 8月1日の見学会はどうしても都合がつかず参加できません。解説を受けながら見学したかったです。また企画してもらえるとうれしいです。
- LRT化による影響がどのくらいあるか気になっていたので、福井や世界のLRTを見て、メリットも含めデメリットも知ることができたのがよかったです。

E-2 今後、公開講座で取り上げてほしいテーマはありますか その他

- 自動車免許証返納世代が住みやすい環境
- 交通まちづくり

G-4 あなたご自身のことについてお聞かせください ③職業 その他

- 地域づくり協議会役員

H その他特記事項

- LRT化に関してはJR西日本が初期コストを負担し、第三セクター方式で運営すべき。