

## アイデアソン班ごと発言まとめ

### 【B 班】

#### ◇現状で不便な点

- 朝、高岡から砺波の高校へかよっているが、間に合わないことがあり、朝夕の増便が必要。
- 朝の高岡方面への通学時間帯は、都会並みの混雑(2 両編成の便は3両に)。
- 夜の8:30を過ぎると、高岡駅で城端方面へのスムーズな乗り継ぎができない。
- 福野駅近くの路床が痛み揺れが大きく、スマホのメールが打てないほど。
- 運休や遅延の情報を早く出してほしい。(しかし、関係者からは JR ホームページに 10 分おきに出しているとの話があった)
- 寒い冬や猛暑日に、古い駅舎で待つのはきつい。

#### ◇考えうる改善策

- 朝夕の通勤・通学時間帯の増便。
- 高岡駅で富山方面・氷見方面など各方面へのスムーズな乗り継ぎができるダイヤに。
- 駅舎の一角に、待合空間を囲った冷暖房設備を。
- 路床や線路の補修で、車両の揺れを改善。
- パーク＆ライド駐車場の整備。
- 主要駅の周辺で、待合空間を兼ねた店などができると、城端線の利用や駅周辺の活性化につながるのでは。

#### ◇城端線の利用増に向けて啓発すること

- 通勤は、最寄りの駅までマイカーで、城端線利用でガソリン節約。
- 通学の送りは最寄りの駅まで、家族の負担を軽減する。

以上