

アイデアソン班ごと発言まとめ

【F班】

運賃が値上がりする中での定期の大幅割引の要望、使いやすい列車ダイヤや座席の改善を求める意見があった。城端線の利用促進のためには全駅への駐車場や駐輪場の整備、パークアンドライドの推進が必要との意見もあった。

高校生からは、富山県全体での高校再編が進む中で通学の流れが変化しているとの大事な視点が提起され、城端線の増便やあいの風への直通化・乗換利便性の向上は今後重要になる、との声があった。

◇現状で不便な点

- ・ 運賃、特に定期がまだまだ高い。
- ・ 昼に買い物や映画を見に行ったり、夜の二次会後に乗るのにちょうどよい列車がない。
- ・ 運休や遅延を早く判断することが多くなったと感じる。
- ・ あいの風への直通便が少なく、高岡駅での乗換も便利でない。
- ・ 駅に売店や勉強できる場所がない。
- ・ 駅の駐車場や駐輪場が少ない。

◇考えうる改善策

①運賃（特に通勤・通学定期）の見直し

- ・ 定期券の大幅割引の導入
- ・ 企業の通勤手当の算定方法や支給方法の見直し

②列車ダイヤや車両の改善

- ・ 時間帯を考えたダイヤの組立、特に昼間や夜遅い時間帯の増便
- ・ 富山や金沢への直通運転化やスムーズな乗換
- ・ 座席幅を広く、快適にする

③駅の待合機能整備

- ・ 駅内に公設で売店や勉強できる場所を整備
- ・ 駅前に売店（コンビニ）、食堂、居酒屋、喫茶、ホテル等を整備

④駐車場・駐輪場の整備

- ・ パークアンドライドの推進
- ・ いつでも止められるように全駅に広い駐車場や駐輪場を整備
- ・ 自転車の預かり・貸出機能の充実

⑤乗車マナーの改善

- ・立席乗車の禁止など、マナーの啓蒙・定着

◇その他

- ・高校再編により、大規模校が呉東に設置されるため、呉西地区の高校生が城端線を使う機会が増えると思う。いち早く増便し、あいの風への直通便も増やしてほしい。
- ・福光高校廃止など高校再編に伴い、高校生の通学の流れが変化してきている。市の垣根を超えた公共交通を整備していかなければならない。

以上