

第一回講座アイデアソン 主な意見(2025.9.21)

◇鉄道事業に関する意見

- ・通勤・通学時間帯の増便(15~20分間隔)
- ・高岡駅でスムーズな乗り継ぎ(午後9時過ぎまで)
- ・パターンダイヤ化と快速列車の運行
- ・冷暖房、トイレなど駅舎の快適性向上
- ・車両の揺れの大きい区間の改善
- ・雨や雪に強い運行体制

◇行政・関係機関等への意見

- ・パーク&ライド駐車場の整備
- ・市営バスなど駅へのアクセス改善
- ・駅を中心としたまちづくりで活性化



◇市民への啓発等の意見

- ・通勤は最寄り駅までマイカーで
- ・通学の送迎は最寄りの駅まで
- ・沿線市民に利用を促す活動推進

(詳細は、呉西地区交通まちづくり市民会議HPに掲載(<https://koutsukaigi.tonamino.info/>)

城端・氷見線を持続可能な地域公共交通にするために 忘れてはならないこと

- ◇少子化で高校生が減少する中、マイカー通勤が当たり前
だった現役世代の利用促進がカギ(パーク&ライドなど)
- ◇これらに関する施策や啓発などに住民と行政が連携して取
り組む